**Разработка музейного урока**

 **«Подвиг строителей железной дороги Ижевск-Балезино»**

**Музейный урок предназначен для детей 12-18 лет.**

**Автор: Горбушина Майя Витальевна, методист по научно просветительской деятельности МБУК «Ярский ИКМ», п. Яр Удмуртская Республика.**

**Цель:** познакомить с историей строительства дороги Ижевск-Балезино и участниками строительства дороги с Ярского района.

Строительство этой 146-километровой железнодорожной магистрали началось в самый сложный период Великой Отечественной войны, а именно в январе 1942 г. Именно ей предстояло кратчайшим путем соединить друг с другом магистрали «Киров – Пермь» и «Казань–Свердловск», то есть Северный и Южный ходы Транссиба.

Для выполнения основного объёма земляных работ Удмуртский обком ВКП(б) мобилизовал на строительство 12 тысяч пеших и 4 тысячи конных колхозников из 29 районов Удмуртии. Каждый район получил определённое задание: участок строительства на трассе, объём работ и количество людей, которые должны были прибыть на стройку. Отголоском этих индивидуальных заданий стали Шарканская, Балезинская и Кулигинская выемки – был в то время и такой район в нашей республике.

Летом 1942 года, в период наибольшего развертывания строительства на дороге «Ижевск–Балезино» ежедневно трудились более 30 тыс. человек. Земляные работы и искусственные сооружения сразу по всей линии были закончены в том же 1942 году. Затем одновременно с двух сторон, с юга и севера, началась укладка шпал и рельсов.

Все работы проводились вручную, никакой механизации за исключением лошадиной тяги. Да и они не выдерживали изнуряющего труда, многие погибали. Люди выдержали, хотя многим было по 14-16 лет. Это был массовый героизм в дело скорейшей общей Победы. Железная дорога Балезино-Ижевск была построена руками женщин и подростков.

В строительстве данной дороги приняли участие жители 29 районов Удмуртии, в том числе жители Ярского района.

С некоторыми из участников строительства дороги удалось встретиться и взять интервью. Так же нашлись родственники, которым есть, что вспомнить и рассказать о тяжелых испытаниях, которые были не под силу многим взрослым.

**Владыкина Нина Ивановна** уроженка деревни Костромка Ярского района, в 1943 г.была направлена райкомом ВЛКСМ на строительство железной дороги. Бригада Ярских строителей, где уполномоченной была Нина Ивановна, она работала на участке Люм-Игра - Колюшево. Жили строители в д.Колюшево в частном доме, где было уже электричество. На работу выходили с раннего утра до позднего вечера. Зимними вечерами, чтобы была хоть какая-то видимость, жгли костры. Если в бригаде имелась подвода с лошадью, то ей в сутки выделялось 8 кг овса. Землю возили и таскали с горы, и сейчас это место видно. На строительстве железной дороги работали приезжие рабочие: киргизы, но они не были привыкшими к нашему климату, поэтому многие умирали.

**Андреева Наталья Тимофеевна** уроженка деревни Тупалуд, так же в 1943 г. была отправлена на строительство железной дороги Балезино-Ижевск. Работали летом комсомольские организации республики, в том числе из Ярского района приняли участие в сборе средств на постройку самолетов-штурмовиков. В течение 10 дней было собрано 150 тысяч рублей, из них 100 тысяч было сдано наличными деньгами. Сбор средств в основном был организован в сельских районах. Коллектив Пудемской артели «Металлург» внес 179 тысяч рублей от прибыли и заработков от воскресников. Граждане Ярского района вносили личные сбережения в фонд обороны. Председатель колхоза им. Сталина Бачумоского сельского Совета Семакин Семен Андреевич внес 50 тысяч рублей личных сбережений. А члены этого колхоза в 1942 году внесли деньги на постройку самолета, летавшего на боевые задания в небе над Берлином. Всего на постройку самолетов «Комсомолец Удмуртии» молодежью и комсомольцами Удмуртии было собрано почти 2,5 млн. рублей. Это был весомый вклад в общую копилку для скорейшей Победы над врагом. Генеральный секретарь ЦК КПСС Л.И. Брежнев сказал: «Если бы удалось найти такие весы, чтобы на одну чашу можно было наложить военный подвиг наших солдат, а на другую трудовой подвиг советских женщин, то чаши весов, наверное, стояли бы вровень».

**Пантелеева Анна Яковлевна.**

«Родилась в Юкаменском районе, Пышкетский с/с, д.Истошур 27 августа 1923 г. Окончила 4 класса Пышкетской школы. После школы приходилось работать в колхозе. Возили корма, навоз. Время было тяжелое. Колхоз только образовался, шел период раскулачивания. В 1939 г. начала строить вторые пути между Балезино и Кестым. Возили гравий и грузили в вагоны. В 1941 г. отправили разгружать шпалы. Дома жить долго не давали. Однажды сбежали, но милиция вернула обратно.

Было так, вспоминает Анна Яковлевна: «Однажды сбежала со строительства Балезино-Кестым, вернулась домой, сняла лапти и положила под лавку. Пришла милиция, увидели лапти. Мама в это время вышла из подполья. Ей пришлось сознаться, что я пришла домой. Отправили меня обратно на работу.»

Работали посменно, сбегали. Кормили очень плохо, одежды не было. После строительства ж/д работала в колхозе до 1946 г. на ферме, когда вышла замуж. На пенсию вышла в 1978 г. В п. Яр переехала в 1996 г.»

Награды «Заслуженная колхозница», медаль «Ветеран труда»

**Поздеева Любовь Кузьминична.**

 «Родилась в дер. Базаково Юрского с/с Ярского района. В 16 лет была на строительстве дороги Балезино-Ижевск. Нас отправляли из колхоза по несколько человек. Жили девочки и мальчики в в палатках вместе. Кормили- мука, крупа, болтушка. На ногах лапти, одежда была так себе. Однажды отправили до Агрыза. Там ремонтировали ж/ дорожное полотно. Носили землю на носилках.

Ездили на заготовку леса в Игру. Жили в бараках. Мы смогли убежать, дошли до дома за неделю, а может больше. Кушать просили в деревнях.

Потом работала трактористкой в колхозе. В 1956 г. переехали в п. Яр с семьей и всю проработала поваром в Ярском общепите».

**Булдакова Антонина Александровна.**

 «Родилась в 1925 г. 10 марта в Кычинском починке Ярского района. Окончила 7 классов Тарасовской школы. Работала разнорабочей в Тарасово. В 1941 г. поступила на тракторные курсы в Ярсккий МТС. Поле окончания работала механизатором. На строительстве ж/д Балезино-Ижевск начальником был Логинов. Работали в районе Кекорана.

После этого работала снова Механизатором. Механизатором проработала 18 лет, затем разнорабочей и зав.фермой. В 1980 г. вышла на пенсию. В 1980-ые гг. после пожара переехали в п. Яр».

**Ульянова Валентина Федотовна.**

 «Родилась в 1926 г. в дер. Нижний Укан Ярского района. Закончила 4 класса. В семье была третьим ребёнком. 9 зим ездила в лес. В лесу собирали ветки, рубили сучья, очень часто рвались лапти. Еда была так себе. Варили болтушку, жили в бараке. Грузили землю, так же резали дёрн квадратами. Работали на лошадях.

Затем работала в Глазове на заводе – выносили опилки металлические, после 100 человек отправили на торфопредприятие «Жаба» (сейчас Кожиль Глазовского района).

В 1953 г. вышла замуж в дер. Шестопёрово. Работала в колхозе».

**Аввакумова Зинаида Ивановна.**

 «Родилась в 1928 г. в дер. Нижний Укан Ярского района. Закончила 8 классов Нижне Уканской школы.

Зимой ездили в лес, а летом работали в колхозе. Была в Игринском районе, в Селтах, Сюмсях.

В 1943 г. 3 месяца была на строительстве железной дороги.

**Семакина Евдокия Михайловна.**

 «Родилась в дер. Юберки Ярского района в 1924 г. 1 апреля. Окончила 4 класса Юберкинской школы. Работала 15 лет в колхозе конюхом. Затем дояркой и телятницей. На строительстве ж/д работала летом и зимой в районе Чемошура. В 1979 г. вышла на пенсию. В п.Яр перехала в 1987 г.»

**Булдакова Таисия Ильинична.**

 «Родилась в дер. Кычинский починок Ярского района. Работали вместе с будущим мужем. Жили в шалашах – балаганах (так их называли). Работали лопатами, киркой.. Сырую землю с 8 утра до 9 вечера. Готовили еду сами из тех продуктов, что привезли с собой. Работу выполняли очень тяжелую, а жили впроголодь. Жаловаться было не кому. Очень часто не выдерживали такой жизни, убегали домой, но ловили и возвращали обратно. Даже судили и сажали в тюрьму. Работали возле Менила. Приходилось корчевать пни. Вытаскивать их из болота по колено в воде. Как только выжили, наверное, были молодыми. А вот сейчас болят ноги»

**Поздеева Нина Яковлевн.**

В 2023 г. 18 марта 95-летний юбилей празднует Семакина (Поздеева) Нина Яковлевна. Старшее поколение жителей деревни Озёрки хорошо знают и помнят Нину Яковлевну как неутомимую труженицу колхоза «Новый труд», заботливую хозяйку и любящую маму и жену. Нина Яковлевна уверена, что жизненная закалка, полученная ею в молодые годы, до сих пор даёт ей силы радоваться жизни, находить счастье внутри и вокруг себя. «Меня закалили холод и голод», — считает она.

Родилась Нина Яковлевна в 1928 г. в деревне Малый Апевай. В многодетной семье, где воспитывались десять детей, она была младшей. Семья считалась богатой, так как держала коров, свиней, лошадей. Отец занимался пчеловодством. В период коллективизации все имущество у семьи изъяли. К началу Великой Отечественной войны дети остались сиротами: в 1936 г. умерла мама. Спустя пять лет – отец. «Приходилось тяжело, — вспоминает юбилярша. – Мужчин, в том числе и двух моих старших братьев, забрали на фронт. В деревнях остались дети и старики, которым приходилось выполнять всю работу. Денег в колхозе не платили, все работали за трудодни. День работы стоил килограмм муки, которого хватало на болтушку».

К тому времени Нина закончила пять классов и с несколькими сельскими ребятами была отправлена в город Глазов, обучаться военному делу. Но подростки самовольно вернулись домой. За непослушание председатель колхоза наказал их трудом. Дело выбрал самое сложное – рубку леса.

В то время кипела большая народная стройка — прокладка узкоколейки по маршруту Балезино – Ижевск, куда и направили подростков. Всю первую военную зиму 14-15-летние подростки рубили лес, расчищая место под будущую трассу. А летом они снова были отправлены на строительство железной дороги. Теперь они разрабатывали выемки, таскали землю на носилках на насыпь, где прокладывали рельсы и шпалы. Жили в лесу, спали в балаганах (шалашах), варили похлёбку из тех продуктов, что привезли из дому. Ночью одолевали комары, спать было невозможно, поэтому часто всю ночь проводили стоя у костров. Нередко шли дожди, одежда не просыхала, обувь (лапти) очень быстро изнашивались; другую брать было неоткуда, так и работали босые и голодные. После трёхмесячной работы на строительстве дороги, подростки были отправлены домой пешком.

В 1944 г. председатель колхоза вновь вмешался в судьбу девушки и отправил её на курсы трактористов в Пудемскую МТС (машинно-тракторную станцию). Так Нина Трефилова получила профессию тракториста и устроилась по специальности в Пудемскую МТС. А через два года трактористы из Пудемской МТС были переведены в Люмский МТС Пудемского района. В обслуживании Люмской МТС находились и поля колхоза «Новый труд» деревни Озёрки.

Поехав по направлению МТС на работу в деревню Озерки, Нина встретила своего суженого, в том же 1948 г. ставшего ее мужем. По примеру своих родителей девушка считала, что детей в счастливой семье должно быть много. Рождались дети, поэтому профессию тракториста в 1953 г. молодой женщине пришлось оставить. Когда в 1957 г. у супругов, которые к тому времени воспитывали трех дочерей и сына, родился еще один мальчик, Нина Яковлевна уже работала дояркой в колхозе «Новый труд». Трудолюбие, добросовестное отношение к своим обязанностям всегда были присущи Нине Яковлевне. Поэтому неудивительно, что очень часто на районных конкурсах мастерства среди доярок руководство хозяйства именно ей, передовой доярке колхоза «Новый труд», оказывало доверие защищать честь родного колхоза. И Нина Яковлевна доверие хозяйства ни разу не подвела. Дояркой Нина Яковлевна проработала почти тридцать лет, а общий трудовой стаж её составляет без малого полвека.

К сожалению, в жизни редко все бывает гладко. В 37 лет женщина осталась вдовой с пятью детьми. Было очень сложно, и даже появлялись мысли отдать младших ребятишек в детский дом. Матери помогла старшая дочь Валентина, которая к тому времени была уже студенткой. Она взяла на себя часть забот о братьях и сестрах, что позволило сохранить семью. В 1988 г., когда все дети уже окончательно встали на ноги, Нина Яковлевна вновь вышла замуж. У супруга тоже было пятеро взрослых детей. Счастливый брак с ним длился 25 лет. Сейчас юбилярша может похвастаться обилием наследников. Помимо пяти детей и десяти внуков, подрастают шестнадцать правнуков и даже есть девятилетняя праправнучка.

**Данилова Ольга Ивановна.**

Ольга Ивановна Данилова из деревни Белые Ключи Ярского района попала на большую стройку в 12 лет. Строители дороги работали по 12 часов, жили в шалашах и землянках. Нагрузки, морозы, а летом - мошкару не выдерживали даже лошади.
Без специальной техники - пилами, топорами, кирками, ломами женщины и дети выполнили больше 3 млн кубометров земляных работ, очистили от леса трассу протяженностью 95 км.

В этом году началу рабочего движения по дороге Ижевск-Балезино исполняется 80 лет. Тех, кто ее строил, с нами все меньше, но про их вклад в Победу важно помнить всегда.

Мы должны всегда помнить о том, что рядом с нами живут люди, которые в те грозные военные годы ценой усилий, ценой своей жизни приближали победу. Мы должны быть всегдаблагодарны ветеранам войны и труженикам тыла.